

GIMOTA Rundsteckverbinder mit Bajonettverschluss

Lösungen für störungsfreie und zuverlässige Übertragungen

Bahntauglich



Die Bahnnormen fordern von Steckverbindern störungsfreie und zuverlässige Übertragung auch dort wo die Umgebung hohe Anforderungen an den Steckverbinder stellt. Nässe, Staub oder Vibrationen, beispielsweise durch unebene Gleise und Steinschlag, sind tägliche Herausforderungen, denen sich die Bahntechnik stellen muss. Die starken Witterungsverhältnisse verlangen ein robustes Material. Die Verbindung muss vor elektrischen und magnetischen Interferenzen geschützt werden.

GIMOTA Rundsteckverbinder wurden speziell für den anspruchsvollen Einsatz in Schienenfahrzeugen entwickelt. Sie entsprechen den Normen MIL DTL-5015 und VG95234 mit Gewinde- bzw. Bajonettverschluss.

Durch die Vibrationsbeständigkeit nach DIN EN 61373 sowie die geprüften Schutzarten bis IP69 nach DIN EN 60529 und die hohe Brandklasse eignen sich diese besonders gut für die Ansprüche der Bahntechnik. Sie erfüllen die europäische Brandschutznorm für den Bahnverkehr EN 45545-2 in der Kategorie R23 HL3 sowie Brandabschottung EN45545-3 E20.

Durch die Vielzahl verschiedener Polbilder, die grosse Anzahl an Kabelabgängen und die verschiedenen Gehäusematerialien und deren Beschichtungen gibt es für jede Anwendung den passenden Steckverbinder, egal ob für Daten, Signale oder Leistung.



VORTEILE

- Geeignet für Bahnanwendungen
- Widerstandsfähige Gehäuse
- Wahlweise leitende (EMV) oder nicht leitende Oberflächen
- Verschiedene Endgehäuse mit oder ohne Schirmanbindung
- Vibrationssicher
- Erprobte Schirmkonzepte
- Mehr als 60 Jahre Bahnerfahrung

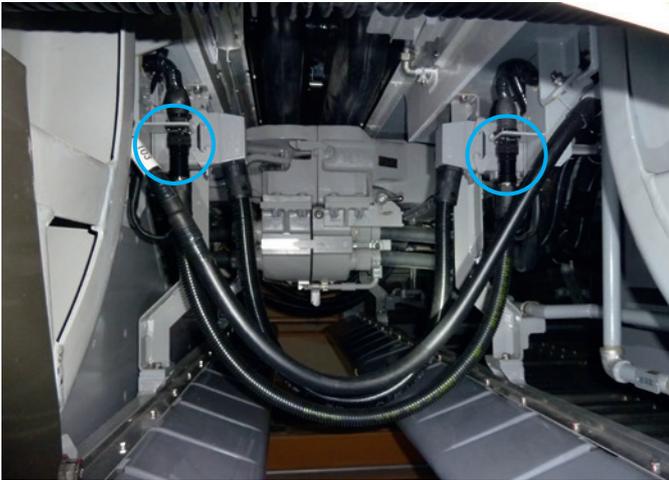


EIGENSCHAFTEN

- Bajonettverriegelung
- Leitfähigkeit nach MIL 1344A/3007 $\leq 0,5\text{m}\Omega$
- Betriebstemperatur -60°C bis $+200^\circ\text{C}$
- EN 45545-2 R22,R23 / HL1,HL2,HL3
- EN 45545-3 R20
- EN 60529 Schutzart bis IP69 DIN
- Bis 1000A Leistung
- Bis 3000V Spannung

GIMOTA Rundsteckverbinder mit Bajonett Verschluss

Steckverbinder sind in der Bahntechnik neben ständig hohen Stoss-, Vibrations-, und Temperaturbelastungen auch stark wechselnden Umwelteinflüssen ausgesetzt. Damit Sie jederzeit fehlerfrei funktionieren müssen sie robust genug sein, um diesen rauen Bedingungen standzuhalten. Steckverbinder, welche in sicherheitskritischen Bahnanwendungen eingesetzt werden, müssen nicht nur Stösse, Vibrationen, und andere Umgebungseinflüsse aushalten, sie müssen die ganze Zeit auch zuverlässig und konstant funktionieren.



Wagenübergang

Darum gilt, die eingesetzten Werkstoffe und Materialien haben einen direkten Einfluss auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Spannungswerte und Abmessungen, sowie Temperaturwechselbeständigkeit spielen eine grosse Rolle – insbesondere für Unterflur-Anwendungen, wie Traktions-, Motor- und Bremsensteuerungen, bei denen Kabel und Steckverbindungen extremen Temperaturen ausgesetzt werden. Dabei müssen die Komponenten unter Beachtung der EN 45545-2 flammwidrig und EN 45545-3 Brandabschottung ausgelegt sein.



Schlingerdämpfer

Ethylen Acrylat eignet sich für Temperaturen von -55 bis +150 °C, Steckverbinder mit Silikon Dichteinsätzen haben einen Betriebstemperaturbereich von -55 bis +200 °C. Die Gehäuse sind aus einer RoHS-kompatiblen Aluminiumlegierung und wahlweise mit einer schwarzen Epoxy-Polyurethan Beschichtung nichtleitend oder einer speziellen Zink Beschichtung leitend, erhältlich.



Batterieanschluss

Schutzart IP69 nach DIN EN 60529 gehört je nach Kabelterminierung zum Standard. So eignen sich diese Stecker hervorragend für Anschlüsse von Strom, Verteilerkästen oder Armaturensignallampen.



Wagenübergang



Hohe Datenraten gehören heute zum geforderten Standard. So sind neben Robustheit und Zuverlässigkeit auch Funktionalität und Leistungsvermögen der Steckverbinder entscheidend. Die Gimota Rundsteckverbinder sind äusserst geeignet für die Kombination von mehreren Leitungen wie Ethernet-, MVB-, WTB- und Videosignalen.



Dachklimagerät



Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website:
www.gimota.ch

